



V letošním roce uplyne neuvěřitelných 104 roků, kdy bylo poprvé tehdejší Rakousko - Uhersko pověřeno uspořádáním motocyklového závodu o světový pohár „Coupe Internationale“, označovaný v té době jako mistrovství světa závodu motocyklů. Závod se uskutečnil 8. července 1906 v Pacově na dnes již historickém silničním okruhu dlouhém 62,5 km. Nebylo tomu tak vůbec náhodou, neboť právě v tomto městě probíhalo již několik roků intenzivní vyjednávání různých mocenských a světových skupin zapálených do rozvoje motocyklového sportu, o potřebě vzniku světové řídicí instituce. A tou se v roce 1904 stala do dnes působící organizace FIM.

AMK Pacov, člen Asociace klubů historických vozidel v ÚAMK ČR, spolu s Městem Pacov tak již tradičně pořádá každý rok třetí sobotu v červnu mezinárodní soutěže historických motocyklů. Soutěž se jede za podobných technických a sportovních podmínek jako v minulých ročnících. Pro letošní ročník vydává pořadatel tyto

Propozice

mezinárodní veterán rallye historických motocyklů

„PACOVSKÝ OKRUH 2010“

19. červen 2010

Ředitelství soutěže:

ředitel soutěže:	Ing. Zdeněk Jirků
zástupce ředitele:	Karel Krejča
tajemník:	Jaroslav Kvapil
vedoucí tratě:	Jan Krejča
hlavní pořadatel:	Josef Bulušek
sportovní komisař:	Petr Císař
technická přejímka:	Vladislav Zadražil, Miroslav Hronek.
Asistent ředitele:	Petr Menšík
Administrativní přejímka:	Jaroslav Kvapil, Mgr. Jana Smrčková, Karel Houdek, Naďa Houdková, Mgr. Marcela Kršková.
časoměřiči:	Ing. Vlastimil Šindelář, Slavomil Dunovský
výpočty výsledků:	Ing. Josef Kršek, Petr Císař, Ing. Miroslav Tureček, Ing. Vlastimil Šindelář
park. závodních strojů:	Ladislav Smrčka, Karel Jirků, Jaroslav Vrbovský.
finance:	Ing. Josef Kršek, Josef Pachta
hlasatel:	Karel Mařík
ubytování a stravování:	Josef Bulušek, Josef Švára.
Péče o hosty:	Alena Zadražilová, Růža Kučerová

Program:

Pátek 18. června 2010

18:00 – 20:30 přejímka technická a administrativní

Sobota 19. června 2010

07:30 – 09:30 přejímka technická a administrativní
08:00- 14:00 výstava převzatých strojů na náměstí v Pacově
10:00 první zasedání jury
10:30 rozprava a společné fotografování na schodišti u kostela
11:15 druhé zasedání jury
11:00 - 12:20 přestávka na oběd
12:20 Slavnostní nástup závodníků před tribunou, zahájení, slib závodníků
12:30 START prvního závodníka do 1. kola
14:10 předpokládaný start posledního závodníka do 1. kola
14:11 předpokládaný příjezd prvního závodníka do cíle 1. kola
14:45 START prvního závodníka do 2. kola
15:49 předpokládaný příjezd posledního závodníka do cíle.
14:30 – 16:30 pokračování výstavy motocyklů v ulici nad kostelem
14:30 – 16:30 tradiční odpolední svačina pro závodníky a doprovod
15:30 třetí zasedání jury
16:30 – 17:00 zveřejnění výsledků vyvěšením před budovou ředitelství.

17:30 vyhlášení výsledků a dekorování vítězů na tribuně

Doprovodný program:

Sobota 19.6.2010 :

IV. ročník Den mikroregionů Pacova a okolí . Na náměstí v Pacově od 14:00 hod. do 24:00 hod. nonstop zábavný program, soutěže, hudby, folklor – bohaté občerstvení. Výstava vojenské a hasičské techniky, stacionární motory, muzeum. Všude vstup volný. Podrobný program obdrží všichni přihlášení účastníci při přejímce.

1. Forma soutěže a podmínky účasti

Soutěž je pojata jako jízda pravidelnosti doplněná o zvláštní zkoušky. Mohou se jí účastnit řidiči na motocyklech sólo, motocyklech se sidecarem a tříkolkách.

Všechna vozidla musí být opatřena platnou registrační značkou (SPZ) nebo registrační značkou historického vozidla a musí se prokázat platným dokladem o Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (Povinné ručení).

Soutěžící musí mít během jízdy u sebe všechny doklady potřebné pro provoz motorových vozidel, nebo historických vozidel na veřejných komunikacích.

Po celou dobu soutěže musí být motocykl v předu a řidič na hrudi a zádech označen platným startovním číslem.

Použití jakéhokoliv namontovaného elektronického zařízení k měření vzdálenosti a rychlosti je zakázáno. Pořadatel uvítá dobové oblečení posádek.

2. Vypsání kategorie

Kategorie A	Vozidla vyrobená	do roku 1904
Kategorie B	(Veteran) Vozidla vyrobená mezi	1. lednem 1905 a 31. prosincem 1918
Kategorie C	(Vintage) Vozidla vyrobená mezi	1. lednem 1919 a 31. prosincem 1930
Kategorie D	(PostVintage) Vozidla vyrob. mezi	1. lednem 1931 a 31. prosincem 1945
Kategorie E	(Post War) Vozidla vyrobená mezi	1. lednem 1946 a 31. prosincem 1960
Kategorie F	Vozidla vyrobená mezi	1. lednem 1961 a 31. prosincem 1970

3. Přihlášky

Řádně vyplněné přihlášky na předepsaném formuláři je nutné zasílat na adresu:

Jaroslav Kvapil, Španovského 134, 395 01 Pacov.

Telefon: 565 442 493, mobil: 721 064 958, fax: 565 442 493

Nebo elektronicky na e-mail: autodily.pacov@tiscali.cz

Formulář přihlášky si můžete vyžádat:

v elektronické podobě na adrese: autodily.pacov@tiscali.cz

telefonicky na čísle 721 064 958, nebo stáhnout na internetových stránkách www.amkpacov.cz

Uzávěrka přihlášek je 14.6.2010.

Maximální počet přijatých závodníků je 100. Každá převzatá přihláška bude zpětně potvrzena.

4. Ubytovací a stravovací služby

Účastníci soutěže mají možnost požádat o zajištění ubytování v přihlášce nebo prostřednictvím pana Josefa Buluška na telefonu 608 405 884, nebo na e-mail: josef@bulusek.cz . Náklady na ubytování si účastníci hradí sami.

Celodenní stravování zajišťuje pořadatel pro každého závodníka a jednoho člena doprovodu zdarma.

Při přejímce mají účastníci možnost zakoupit si další stravenky na oběd v ceně 60,- Kč.

Pro všechny účastníky je po příjezdu do cíle soutěže zdarma připravena odpolední svačina.

5. Přejímka

Technická a administrativní přejímka řidičů a motocyklů bude probíhat v kanceláři ředitelství soutěže v budově Základní školy na Náměstí svobody č.p. 321, telefon **721 023 060, nebo 723 635 287.**

V pátek 18. června 2010 od 18:00 do 20:30 hodin.

V sobotu 19. června 2010 od 07:30 do 09:30 hodin.

K přejímce každý řidič předloží:

- Potvrzení o přijetí přihlášky, nebo vyplněnou přihlášku
- Potvrzení o zaplacení vkladu a ukončené technické přejímce
- Doklady nezbytné k provozu vozidla na pozemních komunikacích, a sice Osvědčení o technickém průkazu nebo Průkaz historického vozidla spolu s Osvědčením o registraci vozidla a doklad o Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (Povinné ručení).
- Řidičský průkaz.

Každý přijatý řidič bude registrován v Přejímací listině. Po skončení přejímky bude každý stroj vystaven na náměstí v Pacově.

Při přejímce obdrží každý přijatý řidič:

- startovní čísla pro řidiče a motocykl
- Kontrolní průkaz s vyznačením času startu do prvního kola
- Informaci o času startu do druhého kola
- Propozice
- prováděcí ustanovení – pokud bude vydáno.
- oficiální program,
- stravenky pro řidiče a jednoho spolujezdce,
- případně doklad o rezervovaném ubytování.
- **Kontrolní průkaz do případného druhého kola obdrží závodník na startu.**

Pořadatel nabízí možnost zakoupení upomínkových předmětů z minulých ročníků závodu za režijní ceny až do vyprodání zásob. Jedná se o upomínkovou plaketu ke stému výročí závodu, knihu o historii „Pacov a motorismus“, další upomínkové předměty.

6. Startovné

Motocykly	s řemenovým pohonem	bez poplatku
Motocykly	Kategorie A a B	80,- Kč
Motocykly	Kategorie C,D,E a F	150,- Kč

7. Trať závodu

Trať okruhu měří 30,1 km. Od ČK 3 vede po historické trati závodu Coupe Internationale z roku 1906. Jede se jedno kolo. **Závodníci, kteří si zvolili průměrnou rychlost 40 km/hod. se mohou přihlásit k závodu do druhého kola.** Trať obou kol je rozdělena do tří časových kontrol (ČK), jedné průjezdní kontroly (PK) a čtyř zvláštních zkoušek (ZZ).

Soutěž se jede za normálního provozu a všichni účastníci jsou tedy povinni dodržovat pravidla silničního provozu v platném znění.

Závodníci si sami v přihlášce zvolí průměrnou rychlost, kterou hodlají dodržovat a ta je závazná pro celou soutěž. Vypsání průměrné rychlosti jsou: 15, 20, 30 a 40 km/hod. Ze zvolené průměrné rychlosti jsou vypočteny příjezdní časy do jednotlivých časových kontrol. Úkolem každého závodníka je dodržet vypočtený čas v každé časové kontrole.

Start soutěže je na Náměstí Svobody v Pacově. Startuje se v intervalech 60 sec. Po startu, startovní zkoušce a zkoušce přesnosti jízdy pokračuje vpravo ulicemi Autengruberova, Hronova, Malovcova, Sadová, Starodvorská, Za branou – na konci této ulice vpravo a po cca 100 m vlevo směr Velká Chyška. Dále pak obcemi Hrádek, Velká Chyška, Útěchovice pod Stražištěm, Vyklantice, Buřenice, Radějov, Hořepník, Březina, Samšín, Roučkovice a zpět do Pacova s cílem na náměstí. Trať je ve městě značena šipkami „Pacovský okruh“ (vzor šipky je vyvěšen v kanceláři ředitelství soutěže). Dále se jede podle mapy.

Na trati jsou instalovány :

A. Časové a průjezdní kontroly:

Vzdálenosti – časy – jízdní průměry

KONTROLA - druh		vzdálenost v km		Jízdní časy v min. při průměrné rychlosti			
Místo	označení	mezi úseky	průběžně	15 km/hod.	20 km/hod.	30 km/hod.	40 km/hod.
Start - PACOV	ST	0,0	0,0				
Časová kontrola Velká Chyška	ČK 1	7,9	7,9	32	24	18	14
Průjezdní kontrola Vyklantice	PK 1						
Časová kontrola Hořepník	ČK 2	12,5	20,4	50	38	25	19
Cíl PACOV	ČK 3	9,7	30,1	39	29	20	15
CELKEM			30,1	121	91	61	46

B. Zvláštní zkoušky:

označení	místo	Druh a obsah zkoušky
ZZ 1	Pacov start	START S MOTOREM V KLIDU Po odmávnutí praporku startéra musí jezdec do jedné minuty opustit vyznačené startovní pole v délce 20 m motorickou silou . Roztlačení vlastní silou je povoleno.
ZZ 2	Pacov náměstí	JÍZDA ZRUČNOSTI Jezdec musí přejet souvislou jízdou prkno 12 cm široké a 5 m dlouhé oběma koly motocyklu. Tříkolky přejíždí středním kolem. Tato zkouška se absolvuje po startu v Pacově.
ZZ 3	tajné	ZKOUŠKA PRAVIDELNOSTI Úkolem je projet souvislou jízdou bez zastavení neznámou délku trati rychlostí 20 km/hod. Start zkoušky je v úseku trati řádně označen bílým praporkem a cedulí s označením ZZ 3 START . Zde je povinen každý jezdec vyčkat na pokyn pořadatele ke startu. Letmý cíl je měřen na tajném místě a není ve větší vzdálenosti než 1,8 km od startu této zkoušky. Konec zkoušky je označen červeným praporkem umístěným nejdále 200 m za tajným cílem. V celém tomto měřeném úseku nesmí řidič zastavit. Od červeného praporku jezdec pokračuje zvolenou rychlostí do další ČK. Naměřený čas startu a letmého cíle bude zapsán do Kontrolní listiny časoměřičů ZZ3. S časem teoretickým bude porovnán v kanceláři soutěže.
ZZ 4	Pacov náměstí	ZKOUŠKA PŘESNOSTI ZASTAVENÍ Úkolem je zastavit vozidlo předním kolem přesně uprostřed mezi dvěma svislými tyčemi vzdálenými 400 cm. Měří se vzdálenost mezi vnější stranou pneumatiky předního kola a vnitřní hranou tyče na každé straně vozidla. Hodnotí se aritmetický rozdíl naměřených hodnot. Platí i pro motocykly se sidecarem. U tříkolek se měří střední kolo. Tato zkouška se absolvuje po projetí cílem na náměstí v Pacově.

8. Klasifikace – bodové hodnocení jednotlivců

V každé kategorii budou odměněni první tři závodníci s nejmenším počtem trestných bodů. Zvláštní cenou bude odměněn nejstarší řidič, nejstarší motocykl, nejvzdálenější účastník a neúspěšnější žena.

Pamětní diplom obdrží všichni členové řádně přihlášeného klubového družstva, které se umístí na prvních třech místech.

Bodové hodnocení

- a) **ZZ 1** – Pokud řidič neopustí vyznačené startovní pole do jedné minuty motorickou silou, obdrží **20 trestných bodů**.
- b) **ZZ 2** - Pokud řidič přejeede celou délku prkna obdrží **0 trestný bod**. Pokud sjede z prkna jedním z kol motocyklu před první polovinou prkna, obdrží **10 trestných bodů**. Pokud se tak stane až v druhé polovině délky prkna obdrží **5 trestných bodů**.
- c) **ZZ 3** – **Za každou sekundu rozdílu** proti vypočtenému času příjezdu do letmého cíle obdrží jezdec **1 trestný bod**. Předčasný příjezd do letmého cíle je též zatížen 1 trestným bodem za každou sekundu.
- d) **ZZ 4** – Za každý **centimetr rozdílu** obdrží jezdec **1 trestný bod**. ½ cm se zaokrouhuje dolů.
- e) **ČK** – do všech časových kontrol je řidič povinen přijet v teoreticky vypočteném čase podle průměrné rychlosti, kterou si zvolil pro celý závod. Za každou **celou minutu** rozdílu proti **vypočtenému času obdrží 5 trestných bodů**. Příjezd do časové kontroly je zapsán do Kontrolního průkazu a Kontrolní listiny, stvrzen razítkem kontroly a po vyřízení zápisu pokračuje řidič v jízdě. **Předčasný příjezd do ČK 3** není zatížen trestnými body. Pokud jezdec přijede do některé ČK **v protisměru, bude diskvalifikován**.
- f) Pokud jezdec **ztratí Kontrolní průkaz** a bude mu v některé z kontrol vydán náhradní, obdrží **50 trestných bodů**.
- g) **Za chybně umístěné startovní číslo, nebo jeho ztrátu obdrží řidič 50 trestných bodů**.

9. Bodové hodnocení závodníků, kteří absolvovali dvě kola :

Trestné body za výsledky v obou kolech se vypočítají podle stejných kritérií jako v prvním kole –viz předchozí odstavec č. 8. Do celkového hodnocení jednotlivce, případně družstva, se započítá vždy lepší dosažený výsledek podle písm. a) až e) v jednom z kol.

**Vítězem v kategorii se stává jezdec s nejmenším počtem trestných bodů.
V případě rovnosti bodů jsou rozhodující kritéria v tomto pořadí:**

1. Řidič s menším počtem trestných bodů ze zvláštní zkoušky ZZ 3
2. Řidič se starším motocyklem.
3. Řidič s menším obsahem motoru.
4. Řidič se zvolenou vyšší průměrnou rychlostí

10. Vyloučením ze soutěže bude potrestán řidič, který:

- se nedostaví ke startu do určeného prostoru v předepsaném čase
- použije při soutěži cizí pomoc
- provede neoprávněné zásahy v jízdním průkazu
- přijede do cíle (ČK 3) se zpožděním větším než 30 minut
- přijede do některé z časových nebo průjezdních kontrol v protisměru
- vynechá některou z kontrol na trati
- neodevzdá v cíli jízdní průkaz
- bude tankovat pohonné hmoty s motorem v chodu.

11. Hodnocení klubových družstev :

Do celkového hodnocení družstva se započítává součet všech trestných bodů každého člena bez ohledu na kategorii a zvolenou průměrnou rychlost. Vyhodnocena budou první tři klubová družstva s nejmenším součtem dosažených trestných bodů

12. Protesty

- Podávají se řediteli soutěže nejdéle do 30 minut po dojetí do cíle, pokud se týkají některého jezdce, pořadatele nebo organizace podniku.
- Protest proti výsledkům je nutné podat do 30 minut po vyhlášení výsledků.
- Všechny protesty se dokládají vkladem 500,- Kč, který v případě zamítnutí propadá ve prospěch pořadatele.
- Úmysl podat protest proti výsledku zvláštní zkoušky je nutno oznámit ihned v cíli předmětné zkoušky.
- Úmysl podat protest proti zapsanému času v časové kontrole je nutno oznámit ihned na stanovišti předmětné kontroly .
- Proti změřenému času v ZZ 3 – cíl, nelze podat protest.

13. Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Vyhlášení výsledků bude provedeno v prostoru před závodní kanceláří ředitelství závodu formou vývěsky nejdéle jednu hodinu po dojetí posledního jezdce do cíle.

Ukončení závodu, dekorování vítězů a předání cen všem vyhodnoceným se uskuteční na tribuně v prostoru náměstí .

14. Závěrečná ustanovení

Každý účastník jede soutěž na vlastní nebezpečí. V případě poškození sebe, členů své posádky, nebo svého vozidla nebude na pořadateli vymáhat náhradu žádné škody. Účastník soutěže je povinen dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatelů. Pořadatel nepřijímá žádnou odpovědnost za vzniklé škody na zdraví, věcech či majetku způsobené účastníky soutěže.

Souhlas s podmínkami soutěže potvrzuje účastník podpisem na přihlášce a Přijímací listině.

Věříme, že celá soutěž bude probíhat ku spokojenosti účastníků a diváků a ponese se v duchu fair play.

Pacov, 7. června 2010.

Ing. Zdeněk Jirků v.r.
ředitel soutěže